



GEVIS-fondens Salénare berättar

Berättelser från tiden på Saléns båtar

M/S Antilope, 1973-05-13 till 1973-12-01, Jungman



En berättelse om mina första fartyg till sjöss. Jag mönstrade på för första gången den 13 maj 1973.

Jag reste från Uddevalla till Göteborg, Torslanda och sedan Madrid och vidare till Las Palmas. Ankom sent på kvällen och mönstrade på som Jungman med en hytt i akterskeppet. Jag packade upp och installerade mig i hytten och gick sedan och la mig med en gång. Vid frukosten nästa dag träffade jag många besättningsmedlemmar, och hälsade på dem. Sedan en vanlig arbetsdag på en kylbåt som lastade fisk från japanska fiskebåtar i Las Palmas hamn. Det var mest underhållsarbete som båsen *Lars Petterson* gav oss.

Vi låg i Las Palmas en månad så vi hann att göra mycket på kvällar och helger. Vi var i land på Las Canteras och solade och badade på helgerna förutom en helg som vi tog bussen till Maspalomas och solade och badade. På kvällarna brukade vi gå till Santa Catalina Parken och dricka gin&tonic och Tropical öl. När lastningen var klar i Las Palmas gick vi till spanska Sahara för att fortsätta lastningen från japanska fiskebåtar på reddan. Vi hade inte mycket att göra på lediga stunder förutom att spela kort och bordtennis. Sedan bar det av till Walvis Bay i Namibia för fortsatt lastning. Vi låg där ett par dagar sedan bar det av till Cape Town i Sydafrika för att lasta några däck med apelsiner till Singapore och Hongkong. Under lastningen hann vi med att besöka Svenska Sjömanskyrkan och Tabel Mountain innan det var dags att gå till Lourenço Marques i Moçambique, numera Maputo. Sedan fortsatte resan till Singapore över Indiska oceanen och Singapore Strait. Där på reddan lossade vi apelsiner från Sydafrika. Vi hann med att gå iland men inte mycket mer, men singaporianska försäljare hade klädmarknad på däck. Därefter bar det av till Hong Kong där vi lossade resten av apelsinerna från Sydafrika. Vi låg på reddan och lossade till djonker, och vi hade även här klädmarknad på däck. Vi hann att gå iland och titta på stan, och vi var även i djonkhamnen och åt middag på en flytande restaurang. Mycket trevligt.



Sedan bar det av till Tokyo i Japan, där vi skulle lossa frusen fisk från Las Palmas och spanska Sahara. Vi blev liggande på reddan till ankars som kyllager i en månad innan vi gick till kaj och lossade Tokyo lasten. Vi var iland på helgerna med speedbåt och besökte Tokyo Tower och Ginza och handlade kläder och elektronik.

Jag åkte ensam iland en ledig eftermiddag med speedbåt och handlade, men jag blev kvar i land en vecka på grund av att speedbåten gick på grund då det blåste för mycket. Jag fick övernatta på en annan svensk båt, M/S Tasmanic, Transatlantic, tillsammans med en norsk jungman. Följande dagar bodde jag på hotell som agenten ordnade. Där träffade vi några svenskar som skulle mönstra på och vi hade roligt tillsammans tills vi skulle tillbaka på våra fartyg. Väl ombord fick jag en utskällning av skepparen för att jag varit borta så länge, men det var inget jag kunde göra något åt. Sedan var det bara att gå tillbaka till mina sysslor och arbeta på.



GEVIS-fondens Salénare berättar

När vi hade lossat ut Tokyolasten gick vi till Osaka och lossade. Det var en trevlig stad med mycket barer som vi hade roligt på. Sedan bar det av till Kobe för att lossa resten av lasten av frusen fisk. Där var vi också i land och hade det roligt på barerna med många fina tjejer på Motomachi. Sedan fick vi order att gå till Shanghai i Kina och lasta frusna griskroppar till Albanien men efter ett par dagar till sjöss kom ändrade order att gå till Melbourne i Australien och lasta mjölkpulver i säckar till Baltimore i USA. Väl framme i Melbourne fick vi reda på att svenske kungen hade dött så vi hissade svenska flaggan på halv stång.

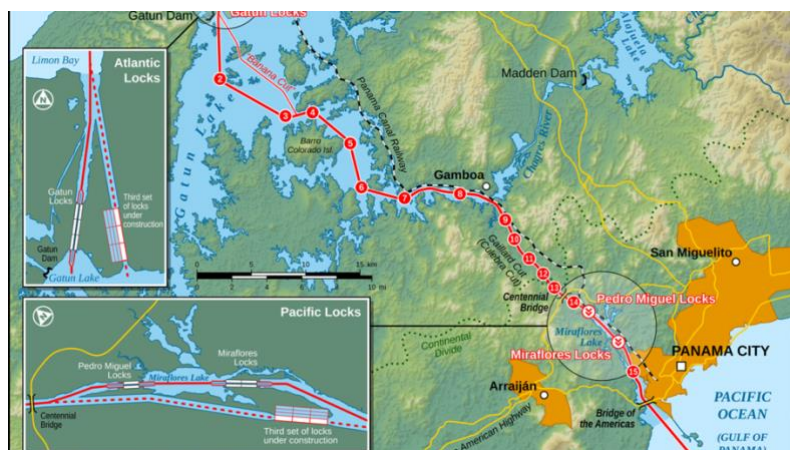
Gav bort elektrikers näsbjörnar till Zoo

Vi lastade i Melbourne i 10 dagar, och under denna tid var vi iland på kvällar och på helgen besökte vi zoo i Melbourne där vi gav bort två näsbjörnar som elektrikern hade ombord. Fint zoo.



På kvällarna höll vi till på George Hotell där var det dans och trevliga tjejer och mycket öl. Vi

besökte även sjömanskyrkan och handlade souvenirer och fick skjuts fram och tillbaka. När vi var färdiglastade bar det av mot Panamakanalen över stilla havet, en lång resa men vi kom fram utan problem. Sedan bunkring i Balboa, och därefter passage av Panamakanalen dagtid. En väldigt vacker passage på ca 8 timmar.



I slussarna fick vi göra fast i fyra lok, två på var sida för och akter, och sedan drog loken oss genom slussen. Mycket intressant. Vi hade även förtöjningsgång ombord. När vi väl var igenom kanalen satte vi kurs mot Baltimore i USA för att lossa lasten av mjölkpulver i säckar. Det blev en 10 dagar här också så vi kunde gå iland och handla jeans och t-shirts, samt gå på puben och dricka öl. När vi var

utlossade i Baltimore var det avgång till Puerto Limon i Costa Rica. Under resan var det rengöring av lastrummen vilket vi fick extrapengar för. När vi ankom Puerto Limon lastade vi bananer till Marocko, Casablanca och Neapel, Italien. Puerto Limon är en liten bananhamn med många barer och dansställen, och många trevliga tjejer som vi dansade och hade roligt med.

Färdiglastade bar det av till Casablanca över Atlanten för att lossa halva lasten av bananer. En trevlig stad där man kunde ha mycket roligt. Avgång Casablanca genom Medelhavet till Neapel där vi lossade resten av bananerna som vi förvarade i 13 grader Celsius. Efter några dagar i Neapel och några



GEVIS-fondens Salénare berättar

goa pizzor skulle jag och båsen *Lars Pettersson* mönstra av. Vi flög Neapel-Rom-Göteborg, och där tog vi in på hotell för att fortsätta nästa dag med tåg hem. Hemma igen 2/12-1973 för att börja andra året på gymnasium på Viking Göteborg. När sommaren kom fick jag ett samtal från Salénrederierna att jag skulle mönstra på M/S San Benito som lättmatros.

M/S San Benito, 1974-06-01 till 1974-11-14, Lättmatros



Flyg från Torslanda i Göteborg till Amsterdam och sedan taxi till Rotterdam för att mönstra på som lättmatros. Vårn första resa blev till Panamakanalen för att fortsätta till Armuelles, en bananhamn i Panama. Det var ett trevligt ställe där vi hyrde hästar och red in till stan för att dricka öl, och tillbaka till fartyget där vi lämnade hästarna. Avgång till Corinto i Nicaragua för att lasta full last med bananer. Vi hade som

vanlig kul i land på beachen. Avgång Corinto till Long Beach och lasta apelsiner till Antwerpen och därefter över Atlanten igen. När vi ankom Antwerpen och lossat fick vi besked om att vi skulle lasta mjölkpulver till Vera Cruz i México så över Atlanten igen. I Vera Cruz hade vi det väldigt trevligt med många dagar i hamn. På kvällarna var vi iland och åt goa middagar med öl och drinkar efteråt. Trevlig stad med fin beach som vi besökte på helgerna. Avgång Vera Cruz till Puerto Limon, Costa Rica för att lasta bananer till Rostock och Gdansk. Det var sig likt sedan tidigare resa med M/S Antilop. Vi hade fina kvällar i land med tjejer och dans samt god rom och öl.

Sedan avgång till Rostock och Gdansk över atlanten och Engelska kanalen och Kielkanalen med ankomst Rostock där vi lossade ut bananerna. På kvällarna var vi iland och hade roligt innanför Berlinmuren. Sedan gick vi till Gdansk för slutlossning. Där var vi också iland och hade roligt på ett dansställe med god öl och trevliga tjejer. Sedan blev det lastning av mjölkpulver igen denna gång till Bombay i Indien. Det var en lång resa via Durban i Sydafrika för att bunkra olja, och sedan bar det iväg igen till Bombay där vi hamnade till ankars på redan en vecka.

Då hann vi med att åka på utflykt med sjömanskyrkan och titta på grottor som hade varit bebodda. Vi gjorde en rundtur i staden och tittade på allmänna tvätteriet och andra sevärdheter. Vi avslutade utflykten med en god middag på fin restaurang innan vi åkte ut till fartyget igen. När vi väl kom i hamn tog det 3 veckor att lossa lasten. Då hade vi roligt i land samt tittade på sevärdheter. Besökte sjömanskyrkan flera gånger och köpte souvenirer. Trevlig personal.



När lasten var ute var det dags att avgå till Rangoon i Burma för att lasta ris i säckar till Banjul i Gambia. Men först måste lastrummen rengöras. När vi ankom Rangoon fick vi gå till kaj direkt, och lastningen tog ca 2 veckor.

På kvällarna var vi iland och hade roligt, på helgerna var vi iland och tittade på tempel. Vi cyklade med minicyklar vilket ingen i Rangoon sett förut. Det var roligt.

Till slut var vi färdiglastade med avgång till Banjul via Indiska oceanen och Sydatlanten. Vid ankomst Banjul fick jag reda på att jag skulle mönstra av för semester. Dagen som vi skulle lämna fartyget fick vi reda på att det inte fanns flyg hem på 10 dagar så vi blev inbokade på hotell med helpension. God



GEVIS-fondens Salénare berättar

mat. Vi hade väldigt roligt, här solade och badade i 10 dagar. Därefter flyg hem via Dakar och slutligen Göteborg, Torslanda. Sedan taxi hem till Uddevalla. När semestern var slut skulle jag ut på en annan kylbåt.

M/S Antilope, 1975-02-27 till 1975-07-23, Matros

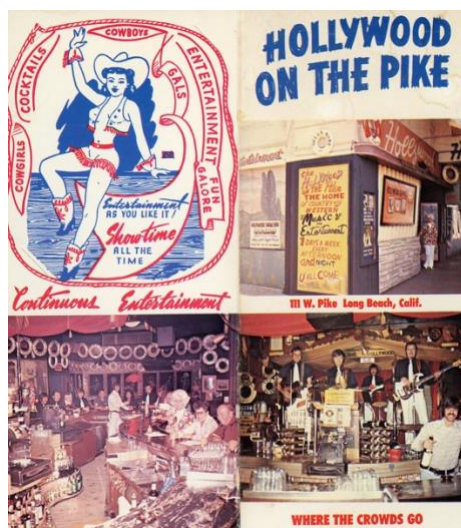


Den 20 februari åkte jag till Lagos Nigeria för att mönstra på M/S Antilop. Det blev problem med resan. Vid ankomst Lagos fick jag muta mig genom passkontrollen. Agenten skulle möta upp men gjorde ej det, så jag fick hjälp och transport till hotell i Lagos av en militär. Morgonen därpå kom samme militär och körde mig till agentkontoret där jag blev väl bemött.

Livvakt i Lagos

Agenten betalade transportkostnaden och ordnade nytt hotell till mig med livvakt. Vart än jag gick på dagarna hade jag livvakt med mig. Åt gjorde jag på en engelsk restaurang, så jag hade det ganska bra fast det var tråkigt då jag inte hade någon att prata med. Så efter en vecka kom Antilop till kaj efter att ha legat på redden till ankars ett tag. Taxi kom och hämtade mig för transport till fartyget. När jag kom ombord mönstrade jag på som matros. Vi lossade bilar från Göteborg. Lagos är en farlig stad för vita människor så jag fick ej gå i land mer. När vi hade lossat bilarna avgick vi Lagos för Turbo i Columbia över sydatlanten för att lasta bananer. Vi ankom Turbo och ankrade för all lastning gjorde man på redden från pråmar. Stuvorna bar ombord bananlådorna på ramper och ner i lastrummen. Det fanns möjligheter att åka i land men det var riskabelt så jag stannade ombord och tog det lugnt. När vi ankom Rotterdam kom sjömanskyrkan ombord och körde de som var lediga till kyrkan för kaffe och bullar och man kunde även köpa souvenirer av trevlig personal.

Sedan när lasten var lossad, fick vi order att gå till Panamakanalen och vidare till Puerto Bolivar i Ecuador, för att lasta bananer till Wilmington i USA. Vi var iland i Bolivar och dansade och drack rom på kvällarna. Ett farligt ställe att gå ensam på när det var mörkt. Det tog ca 48 timmar att lasta full last i Bolivar, och vid avgång hade vi ca 10 dagar till Wilmington USA där vi skulle lossa bananerna. En resa med fint väder. Vid ankomst Wilmington det gick ungefär lika fort att lossa som att lasta bananerna. På kvällen var vi iland och åt hamburgare och öl. När vi var utlossade i Wilmington gick vi till Long Beach för att lasta citrus till Europa. Det tog ca 5 dagar att lasta. Vi var iland varje kväll på en countrywestern club med levande musik. Väldigt trevligt ställe, *Hollywood on the pike*.



Vi besökte även Disneyland vilket också var väldigt trevligt. När vi var färdiglastade gick vi till Panamakanalen för passage. Det tog ca 8 timmar sedan över Atlanten till Rotterdam och lossade när vi hade lossat all last var det tid för avgång till Buenos Aires för att lasta hästkött för Singapore. Det var



GEVIS-fondens Salénare berättar

en lång resa, och under tiden fick jag reda på att jag skulle avmönstra i Buenos Aires för semester. I Buenos Aires kom taxin och hämtade mig och kocken till flygplatsen, och vi flyg till San Paulo i Brasilien, vidare till Rio de Janeiro, Dakar, Amsterdam, Köpenhamn och slutligen Göteborg där tog jag taxi hem till Uddevalla. Efter semestern började jag läsa styrman på sjöbefälsskolan i Göteborg, och efter ett år gick jag till sjöss igen denna gång som matros på M/S ARGONAUT, Salénfartyg det också.

M/S Argonaut, 1976-06-10 till 1976-10-11, Matros



Påmönstring i Long Beach USA. Flygresan från Göteborg till Los Angeles gick bra. Väl ombord mönstrade jag på som matros, sedan var det underhållsarbete med allt som behövdes göras. Därefter avgång Long Beach för Ecuador för att lasta bananer i Guayaquil. Vi var iland och hade roligt på Anitas bar. Där träffade jag en gammal seglarkompis

från Guayaquil som bjöd hem mig till sitt nyköpta hus i Duran. Vi lastade ej fullt i Guayaquil utan vid avgång gick vi till bananhamn i Panama Armuelles sedan Corinto i Nicaragua. Här var vi på utflykt till bananplantagerna. På kvällarna var vi på barer på beachen och drack öl och rom.

Därefter var det dags för avgång till Long Beach USA, och som vanligt när vi var i Long Beach besökte vi sjömanskyrkan i San Pedro. Sedan var det *Hollywood on the pike* för att lyssna på levande country&western-musik och dricka öl på kvällarna.

Denna gång skulle vi lasta fullt av citrus från Long Beach till Tokyo och Kobe i Japan. Efter utloss Japan gick vi över Stilla havet till Puerto Bolivar i Ecuador för att lasta bananer för New York. I Puerto Bolivar var vi i land på *Charlottes* och dansade och drack rom och öl.

När vi var lastade gick vi till Balboa i Panama för att gå igenom Panamakanalen som tog ca 8 timmar att passera. Därefter satte vi kurs genom Karibien och Atlanten upp till Newark.

Efter utloss Newark började omedelbart lasta styckegods, kartonger och lådor på några däck, samt bilar på mellandäcken och lastbilar och containers på däck. Vidare till Miami för att lasta fullt med styckegods samt bilar och containers till Cristobal i Panama. Vi hann att gå iland i Miami och titta på stan äta och ta ett par öl. När vi hade lossat lasten i Cristobal var det avgång till Puerto Bolivar för att lasta bananer till Göteborg i Sverige, och som vanligt hade vi roligt iland på lediga stunder.

När vi hade lastat full var det avgång mot Panamakanalen sedan vidare genom Karibien och över Nordatlanten och genom Engelska kanalen upp till Göteborg där jag skulle mönstra av för semester. Tog tåget hem samma dag var hemma 1976-10-11.



GEVIS-fondens Salénare berättar

M/S Arawak, 1977-01-22 till 1977-05-07, 2.Styrman Junior



Mönstring i Rotterdam och sedan avgång till Agadir i Marocko för att lasta citrus till Klaipeda i Litauen. Väl framme i Agadir var det 3 till 4 dagars lastning och på lediga stunder besökte vi staden och den fina beachen. Avgång Agadir gick över Atlanten, engelska kanalen och

Kielkanalen sedan genom Östersjön fram till Klaipeda för att lossa citruslasten. Det var på vintern så inte mycket att titta på i Klaipeda, men vi var iland en gång tog en öl. Inget att ha tyckte vi och resten av lossningen stannade vi ombord. När det var dags att avgå fick vi order att gå mot Panamakanalen. En lång resa genom Östersjön, Kielkanalen, engelska kanalen över Atlanten och Karibien och slutligen Cristobal för genom gång av Panamakanalen och sedan till Puerto Bolivar för att lasta bananer till Long Beach. Under lastning i dessa hamnar var vi iland och hade roligt på lediga stunder.

Vid ankomst Long Beach lossade lasten och när vi var lediga var vi på vårt stamställe *Hollywood on the pike* och drack öl och dansade med tjejerna och lyssnade på levande musik. I Long Beach lastade vi citrus till Rotterdam och där gick jag på semester.

Hemma igen i maj 1977 blev jag permitterad från Salén.

I samband med detta sökte jag in på styrmanslinjen på sjöbefälsskolan i Kalmar för att höja mitt betyg för att komma in på sjökaptenslinjen i Göteborg under Chalmers regi.

M/S Snow Land, 1981-06-16 till 1981-10-10, 2.Styrman



Åter anställd i Salénrederierna och påmönstring i Bremerhaven i Tyskland där vi lossade bananer från Panama, Almirante. Vid avgång Bremerhaven fick vi order att gå till Cristobal för genomgång av Panamakanalen till Stilla havet och Panama hamnen Armuelles, för att lasta bananer. Vi lastade i tre dagar och under lediga stunder hann vi titta på stan och hyra hästar att rida på. Vi hade jätteskoj. Sedan vidare till Golfito i Costa Rica där vi lastade fullt med bananer i alla rum.

Därefter avgång till Long Beach för att lossa lasten och sedan lasta citrus till Tokyo, Kobe och Hong Kong. När vi var lastade var det avgång till Tokyo det tog ca 10 dagar över Stilla havet och vid ankomst Tokyo lossade vi halva lasten, sedan vidare till Kobe där vi lossade några däck. Jag var iland i Kobe på Motomachi där pratade jag med en svensk inspektör från Chevron. Dom byggde nya tankbåtar där och han var placerad där på 5 år. God vän till min far och jag vän med deras barn, det var trevligt. Sedan ombord och avgång till Hong Kong för att slutlossa citrusen.

Väl i Hong Kong gick allt väldigt fort. Vi hann gå iland och ta några öl och äta god kinesisk mat, sedan ombord för avgång till varv i Kawasaki ca en vecka. På varvet var det lugnt. Bottenmålning och reparationer av lastluckor samt underhåll av maskin. Vi hann att gå iland och jag åkte till Yokohama med snabb tåget. Där promenerade jag och hamnade på en bar där jag träffade en norrmann från välfärdsrådet. Vi tog några öl ihop sedan skulle dom stänga baren och då frågade tjejerna i baren om vi



GEVIS-fondens Salénare berättar

ville följa med på efterfest hemma hos dom. Norrmannen körde och vi blev bjudna på mat och öl och hade en trevlig kväll och natt. På morgonen fick vi frukost sedan var det bara att säga adjö och ta tåget till Kawasaki och taxi till fartyget. Jag kom en halvtimme försenad men det gjorde ingenting.

Första jobbet på morgonen var att inspektera en tank i dubbelbotten vilket var varmt och svettigt. Sedan var det inspektion av målningen i botten. Det var även inspektion av reparationsarbetet av lastluckorna.

Efter en vecka på varvet kom en varning för att en cyklon var på väg mot Tokyo och Kawasaki så vi skyndade på att bli färdiga på varvet och avgå mot Long Beach i USA innan cyklonen nådde Kawasaki. När vi hade avgått från Kawasaki fick vi känningar av cyklonen. Det blåste väldigt mycket men sjön blev aldrig väldigt hög så vi klarade oss utan skador. Framme i Long Beach var det lastning av citrus från Sunkist för Japan.

Fumigation

Efter slutlastning skulle vi ligga tre veckor och röka lasten för att döda parasiter som la larver i apelsinerna. Under rökning fick besättningen bo på motell pga risk för cancerframkallande ämnen under rökningen, så det var bara jag, överstyrman en maskinist och kocken ombord. Resten var på motell. När rökningen var färdig fick besättningen flytta ombord igen. Vi hade det mycket trevlig dessa veckor och på lediga stunder hann vi utforska San Pedro och Long Beach samt besöka Hollywood on the Pike och lyssna på levande musik, dansa med tjejerna och dricka öl i måttliga mängder. Efter avgång över Stilla havet hade vi en 10 dagars resa med fint väder. I Tokyo hann vi med att gå iland och titta på Ginza med alla affärer, därefter ombord och avgång till Kobe. Denna gång hann jag ej gå iland. Sedan avgång till Hong Kong där fartyget skulle säljas efter utlossning. Därför blev det avmönstring och flyg hem via Bangkok, Amsterdam och Göteborg.



Det var ett trevligt fartyg med trevlig besättning.

M/S Tor Finlandia, 1982-02-06 till 83-07-01, 2.Styrman



Våra resor var mellan Göteborg och Immingham i England. Vi var ca två veckor ombord och två veckor på semester. Vi gjorde även resor på Felixstowe, Rotterdam, Amsterdam, Hamburg samt charter Esbjerg till Immingham. Då var vi tre veckor ombord och tre veckor på semester. Lasten bestod mest av trailers, bilar, mafi-vagnar och lastbilar. Vi gjorde även resor på Haifa i Israel och Trieste i Italien. I Haifa lastade vi apelsiner på pall till Trieste och sedan tillbaka till Haifa. Vi körde ett antal resor på Trieste sedan blev det full last i Haifa till Europa, Le Havre och Rotterdam. Vi hann att gå iland i Haifa och en resa till Jerusalem, Betlehem samt besöka Oljeberget. Sedan in på charter för Bore i Finland. Vi lastade i Wallhamn, Göteborg och Helsingborg till Helsingfors och Kotka i Finland. Vi lossade och lastade i Helsingfors och Kotka mest trailers samt mafi-vagnar och bilar. Sedan avgång Finland till Köpenhamn för att lossa och lasta sedan Helsingborg för att lossa och lasta därefter Göteborg för att lossa och lasta till Helsingfors och Kotka. Vi var även i



GEVIS-fondens Salénare berättar

Drammen i Norge och lastade till Göteborg. Därefter mönstrade jag av för att mönstra på Nordic Wasa i New Orleans efter semester.

M/S Nordic Wasa, 1983-08-30 till 1983-11-17 2.Styrman



Påmönstring i New Orleans. Flyg från Göteborg till London, New York och slutligen New Orleans där jag mönstrade på Nordic Wasa, en Ro-Ro-båt, som andre styrman. Vi lastade trailers till Miami, Las Minas i Panama där vi både lossade och lastade. Sedan avgång till Puerto Limon i Costa Rica där vi också lossade och lastade. Där hann man med att gå iland och titta på stan samt dricka en öl. Sedan vidare till Cortez i

Honduras för att lossa och lasta trailers. Därefter gick vi till Santo Tomas i Guatemala och här var det också lastning och lossning av trailers. Här brukade vi gå till beachen och äta grillat kött samt drick öl och senare på kvällen kunde man åka till Barrios för att dansa och drick öl och rom på trevliga barer. När vi var färdiglossade och lastade var det dags för avgång till New Orleans. Vi stängde rampen och la av allt akter sedan tog vi upp båda ankarna, sedan full fart till New Orleans där vi lossade ut lasten med trailers. En rund resa tog ca 2 veckor vi stannade ca 2,5 månader ombord, sedan semester så vi hann med ca 4 rundresor per period. Samma hamnar hela tiden och samma utbud i hamnarna. Avmönstring i New Orleans, flyg till Miami och vidare till London och slutligen Göteborg. Sedan semester i 2,5 månader.

M/S Nordic Wasa, 1984-01-30 till 1984-04-20, 2.Styrman

Slut på semestern och påmönstring i New Orleans. Flyg Göteborg, London, New York och vidare till New Orleans. Påmönstring som andre styrman igen. Allt var sig likt ombord förutom att vi skulle börja forska för ett universitet i New Orleans. Vi fick en dator ombord som vi skulle koppla transpondrar till, för att mäta havstemperaturen under rund resan.



Vi gick samma rundresa som förra perioden förutom en ändring. I stället för Puerto Limon i Costa Rica gick vi till grannstaden Moin. Där var jag aldrig iland men vi hade party ombord för chartern i San Jose. Det var en tio-tal från kontoret. Vi bjöd på grillat kött med vin och öl och efter måltiden bjöds det på drinkar. Gästerna var nöjda när dom gick. Dagen efter avgång till Cortez i Honduras för att lasta och lossa, därefter avgång till Santo Tomas för att lossa och lasta fullt. Vi var iland och hade roligt som vanligt på beachen. Sedan avgång sent på kvällen till New Orleans. När vi kom till New Orleans mönstrade jag av. Det var också slutet på Karibienfarten. Fartyget skulle över till Europa för att sättas in på en fart som gick från Limassol, Cypern, Suezkanalen, Aqaba i Jordanien sedan vidare till Jedda i Saudiarabien, Port Sudan i Sudan därefter hem via Suezkanalen till Le Havre, Hamburg och Rotterdam.



GEVIS-fondens Salénare berättar

M/S Nordic Wasa, 1984-06-25 till 1984-09-07, 2.Styrman

På mönstrade i Hamburg Tyskland för att göra en resa på Saudiarabien, fram och tillbaka, Vi lastade i Hamburg, Rotterdam och Le Havre sedan avgång till Limassol för att lasta och lossa, mest trailers och containers. Vi hann i land i Limassol och äta en bit med vin. Hade det trevligt och sedan sent på kvällen avgång till Port Said för genomgång av Suezkanalen som tog ca 8 till 12 timmar. Vidare till Aqaba i Jordanien för att lossa och lasta. Där var det inte någon landgång, utan vi lossade och lastade och sedan bar det av till Jedda i Saudiarabien där vi lossade och lastade. Ingen landgång och ingen hamn att ha. Sedan vidare till Port Sudan i Sudan för att lossa och lasta. Avgång Port Sudan till Suezkanalen sedan vidare genom Medelhavet till Le Havre där vi lossade och vidare till Hamburg och Rotterdam i Holland. Där åkte jag hem på semester en resa för att återkomma och göra en resa till.

M/S Nordic Wasa, 1984-11-17 till 1984-12-30, 2.Styrman

Jag mönstrade på i Rotterdam där vi lastade trailers och containers samt bilar. Vi lossade också last från Jordanien och Saudiarabien och Sudan. Därefter kompletterade vi i Le Havre för full last till Limassol på Cypern.

I Limassol lossade vi och lastade till Aqaba i Jordanien, och vid avgång upptäckte jag att vi höll på att tappa styrbords ankare. Schackeln hade skruvat upp sig så vi fick sätta ut en ställning och skruva dit bulten i schackeln.

Efter ett par timmars försening gick vi till Port Said där vi gick igenom Suezkanalen för att anlöpa Aqaba. Där lossade vi och lastade vi under ett kort hamnuppehåll och sedan bar det vidare till Saudiarabien och Jedda för att lossa och lasta för Europa. Avgång Jedda till Port Sudan i Sudan.

Port Sudan var inget att ha. Ingen landgång här heller och när vi var färdiglastade och utlossade gick vi till Suezkanalen. Väl ute i Medelhavet satte vi kurs mot Gibraltar.

Vidare upp till Le Havre i Frankrike sedan lossning och lastning.

Avgång till Hamburg för lossning och lastning sedan Rotterdam. Uppmönstring till Överstyrman för att sedan byta charter till OT AFIKA LINE där vi hade 5 hamnar i Europa för att ha 8 hamnar i Västafrika och flera hamnar 2 gånger. En utmaning större än vanligt.