



GEVIS-fondens Salénare berättar

Ibland måste man vara praktisk

"Spanish Wasa" och "Swedish Wasa"

Björn Dahlström

Spanish Wasa och Swedish Wasa var två medelstora bulkfartyg som beställdes av Whitwill Cole (Whitco) i England. Saléns nybyggnadsavdelning hade uppdraget att följa upp byggnationen på varvet. Det innebar granskning av kontrakt, teknisk specifikation, ritningar och allt som berörde klass- och myndighetskrav samt uppföljning av byggnationen på plats vid varvet i Sevilla.

I Sevilla hade vi en representant och platschef som till sin hjälp hade personal från managementbolaget Salén UK. Det var skeppare och chief som skulle mönstra ombord vid leveransen. Från kontoret i Stockholm följdes byggnationen upp av bland annat skeppsbyggare och maskin- och eltekniker som tillreste från tid till annan, speciellt när viktiga inspektioner, provningar och provturer skulle utföras. Strax innan leveransen av Spanish Wasa, som var först ut, kom vår chef *Valter Axelsson* på besök. Det blev en del möten med varvet och personalen.

Fel på "Fylleslafen*"

Vid ett av dessa möten uppkom missnöje från befäl som skulle mönstra ombord. De var inte nöjda med den s.k. "fylleslafen*". Detta blev ett bekymmer då befälet menade att det måste åtgärdas innan leverans. Vad göra? Olika förslag diskuterades utan att en lösning accepterades. Vid dagens slut gick Valter och jag till en bar i närheten av varvet för ett glas Tio Pepe och Tapas. Rätt som det var sa Valter; -Jag har en idé! Imorgon bitti åker du och jag till ett möbelvaruhus och ser om vi kan hitta några bra fåtöljer. Jag blev något förvånad men så blev det. Vi hittade några ganska pampiga och mycket bekväma fåtöljer och Valter förhandlade fram ett bra pris för en större beställning. Totala antalet kommer jag inte ihåg men det gällde till befälshytterna i bägge fartygen. Vi fick med oss ritning med mått på fåtöljerna för vi behövde stämma av med varvet hur de kunde placeras och förankras i hytterna. Likaså togs diskussionen med befälet. De köpte förslaget och blev mycket nöjda.

*"Fylleslaf"; enkel soffa eller brits längs ventilskottet i vinkel mot kojen i traditionell hytt ombord, bekväm att kvajla upp sig på.

Beslutsamme Valter Axelsson



Valter Axelsson var en praktisk man med pondus och stor erfarenhet. Att fatta snabba beslut på egen hand var inget han tvekade för även om det blev en oplanerad extrakostnad. Huvudsaken var att tjafset om "fylleslafarna" inte skulle störa leveransen, eller orsaka problem med eventuell inblandning av representanter från befälens fackförening.



GEVIS-fondens Salénare berättar

Vi åker Vasaloppet på Saléns

P.S. Valter Axelsson var en mycket respekterad chef och mentor. Han var välkänd för många Salénare för sina insatser i idrottsföreningen, GEVIS-fonden och Salénveteranerna. Han deltog i 18 Vasalopp. När min anställningsintervju 1972 med Valter närmade sig slutet sa han, "här i Saléns åker vi Vasaloppet". Han såg att jag hajade till och så la han till, "men det behöver du inte göra innan du har fyllt 50 för då började jag". Jag blev något lättad och så skrattade spjuvern. När Johan Holmsäter drog i gång Friskis & Svettis gympan i Salénhuset på Norrlandsgatan var Valter den enda medlemmen som dök upp. Valter och Johan fann varandra och Valter engagerade sig helhjärtat i Friskis & Svettis organisation och blev även en mycket omtyckt ledare av gympapass. Han ledde sitt sista pass som 86-åring. Hans devis var; "det gäller att hålla i gång om man skall dö frisk". Valter dog bara dagar ifrån sin 90-årsdag.



Valter Axelsson och Harry Lingebo



Björn Dahlström – Nybyggnadsinspektör på Saléns tekniska avdelning/Saltech