



GEVIS-fondens Salénare berättar

JORDEN RUNT PÅ 111 DAGAR - MED M/V ARGONAUT

Michael Borgsén

Jag var mönstrad som lättmatros i 10 månader, gick 12-4 vakten (00-04,12-16) och hade hamnroder.



På sommaren 1974 lastade vi mjöl i Rouen för Haeju i Nordkorea. Efter bunkring i Durban gick färden vidare över Indiska Oceanen. Vädret var varierande med blixtar, åska och grov sjö vilket fick mässkalle att duka med våta lakan men vi hade också ljumma nätter på bryggvingen i månsken och gnistrande mareld. På radarn syntes inte ett fartyg på flera dygn och det kändes ödesmättat som om vi ombord vore de enda levande varelsena på jorden. Visserligen fick vi nyheter på telegram via Göteborgradio,

men ändå. När vi passerade Sundasundet höll vi extra utkik efter pirater, men inga i sikte som tur var.

Kalles kaviar till koreanerna

Väl framme i Haeju började vi på grund av djupgåendet lossa i pråmar på reddan. Under en händelsefattig nattvakt fick jag för mig att bjuda stuvorna på något exotiskt. Jag hämtade Kalles kaviar och knäckebröd i massen, men när jag klättrade ner i lastrummet ryggade stuvorna tillbaka och samlades i ett hörn med politruken främst. Jag lade i alla fall vickningen på en servett på trallen och gick upp. En stund senare tittade jag ner i lastrummet och till min förnöjelse var bröd och kaviar borta. Några timmar senare hörde jag en svag vissling från en till synes ödlig pråm och på dess däck låg en gengåva nämligen ett skrynkligt äpple som jag klättrade ner och hämtade. Jag smackade ljudligt som tack även om det inte var den saftigaste frukt jag ätit.

Kvinnliga stuvare

När vi äntligen kommit till kaj var det till vår förvåning nästan bara kvinnor som arbetade i land. Lossningen upphörde dock när vi busvisslade på brudarna, men då fick vi en tillsägelse från överstyrmannen att sluta med dumheterna om vi ville härifrån någon gång. En utflykt arrangerades emellertid. Vi åkte buss till ett vattenfall där det fanns en inskription och bild på den stora ledaren Kim Il Sung. Vi spelade även pingpong med några bybor, men strängt övervakade förstås.

Efter tre veckor i Haeju lastade vi bilar i Japan till Puerto Somoza i Nicaragua. Jag minns inte vilken veckodag vi passerade datumgränsen, men kanske fick vi söndagsfrukost med ägg och bacon två dagar i rad. Sista benet på jordenruntresan blev bananer från Ecuador till Rostock.

Michael Borgsén, sedermera styrmann och operatör på Salen Reefer Services och Cool Carriers.

