

Några minnen om Sjökapten Lars Johansson av Kaj Dahlén.

Personligen träffade jag Lars J. på en kurs på Lidingö i början på 80 talet.

Han var en person som deltagarna gärna samlades runt. Mycket p.g.a. hans fyndiga kommentarer till det ena och det andra.

Lars J. gick i pension ungefär i samband med konkursen. Hans sista fartyg, som befälhavare, var Northern Gale. Bulkfartyg ca. 120000 ton. Liberia flagg.

Lars J efterträddes av Kapten Pekka Ojala. Kapten Ojala efterträddes av mig, Kaj Dahlén i maj 1985.

När jag, första morgonen till sjöss, kom upp på bryggan för att brygga mitt morgonkaffe fann jag att kaffefiltret var rent men vått. Kastade det och nyttjade ett torrt filter. Vid nästa kaffebrygning var filtret åter vått. Den filipinska styrmannen upplyste mig då om att Kapten Johansson rekommenderat återanvändning av filtren. Det var ju inte håll på dom. Någon cent sparades nog in för Salén Singapore. Nåväl, jag föredrog nya torra filter då jag bryggde mitt kaffe.

Vid sjökortsarbete arbete nyttjades vanligen konventionella blyertspennor. När blyertspennan blev lite väl kort hade man förlängt den med en pennförlängare. Ett halvt A4 ark hade man lindat/tejpat runt pennstumpen. Detta på uppmaning av Kapten Johansson.

Pepparskär 2022 05 30

Kaj Dahlén

Lars Johansson.