

Bilaga 2

Jag heter Marianne Håkansson och är systerdotter till morbror Lars.

Tyvärr så finns det inte så många foton på honom under min uppväxt, då han var på sjön större delen av året. Kontakten blev genom telefonsamtal. De var efterlängade.

1962 var jag 19 år och fick då möjligheten att följa med på en resa några månader med LISA BRODIN och mönstrade på som salongsuppasserska. Det var en upplevelse för mig.

Morbror Lasse var då 1:a styrman på båten. Han var en omhändertagande morbror. Jag fick mestadels inte gå inland utan att jag hade någon besättningsman med.

Vi hade 6 passagerare som jag fick ta hand om. Kapten på båten var Gunnar Sinclair.

Jag mönstrade på i London. Resa gick vidare till Hamberg, Bremen, Antwerpen, Rotterdam, Medelhavet till Port Said och genom Suezkanalen. Stopp i Jeddah, Massawa, Assab, Aden och Djibouti. Vad jag minns så transporterade vi styckegods av diverse slag.

Sedan blev det Mauritius, där vi stannade i några veckor och lastade rörsocker.

Hemvägen rundade vi Afrika utan några stopp. Då var vi på sjön ett 20-tal dagar utan att se land. Det kändes tufft för en landkrabba som jag.

När vi kom upp till Biscaya hände en olycka som kunde ha kostat oss livet.

Vädret var dåligt och vi kolliderade med en annan båt på deras långsida. Jag minns att LISA BRODIN lade sig helt på sidan och sedan reste sig upp igen! Morbror sa, vad jag minns, att vi kolliderat på en "turlig" del av tankbåten. Annars hade allt exploderat!

I april 1963 mönstrade jag av i Rotterdam för att börja min utbildning till sjuksköterska.

Morbror Lasse fortsatte sitt sjöliv med andra rederier tills han gick i pension. Han var snål mot sig själv men givmild mot oss syskonbarn.

De sista 10 åren hade vi telefonkontakt varje lördagsmorgon, det var givande.



Marianne



Capt. Sinclair