

Bilaga 1

Jag Roland Johansson, brorson till Lars, mönstrade på M/S Korshamn, 1971 i Rotterdam, gick i maskin som motorman. Vi gick på ostafrika, Suezkanalen var vid denna tidpunkt stängd, så efter lastningar i några hamnar i Europa, gick vi så den långa vägen runt Afrika, efter ca 30 dagar anlöpte vi Dar es-salam, därifrån strandhugg i flera hamnar upp till Port Sudan, sedan över till Jiddah ner till Aden där vi lossade det sista ombord. Nu gick vi tomma ner till Mauritius, mötte monsunen, hoppade som ett äggskal på vågorna, det var en upplevelse, som väl var hade jag klarat av sjösjukan redan i Biscaya, så den här vådliga holmgången bekom mej inte.

Kapten Lars tog väl hand om mej, tog mej med iland för att besöka såväl agenter, sevärdheter, och goda vänner som han hade fått under många år på denna trad.

På Mauritius lastade vi råsocker, kom ombord i stora säckar, nu var säckar en bristvara så säckarna sprättades upp och socker hälldes ner i lastrummen som lösvikt.

Sedan bar det av igen runt Afrika upp till London där sockret sögs upp som av en jättelik damsugare.

Upp mot Sverige, och i Helsingborg mönstrade jag så av, en upplevelse och ett minne att bevara.



Kapten med en del av besättningen



Kapten Lars med maskinchef Duck



Sockerlastning på Mauritius